

140 / Z RAPORU

**FARK  
HİKAYESİ**MEHMET ALİ  
DOĞAN

## ‘Çin’deki hızlı trenlerin transformatörlerini biz üretiyoruz’



Sanayici Emin Armağan Şakar, pek çok kez olduğu gibi geçen aylarda bir iş heyetiyle Çin’de görüşmeler gerçekleştirdi. Ancak son iş seyahatinin bir farkı vardı, Çin’in iddialı hızlı trenlerinden biriyle yolculuk yapıyordu. Şakar heyettekilere gururla, “Bakın bu hızlı trenlerin altında kullanılan transformatörleri biz üretiyoruz” diye söylüyordu.

Elektra Elektronik Genel Müdürü Emin Armağan Şakar, “40 yıl önce bunu hayal etmek aklımızın ucundan bile geçmezdi” diye vurguluyor. Çünkü firma kurulalı tam 40 yıl olmuş. “1980’de işsiz kalıp da iş kuran üç arkadaşız” diyor. Kuruluş evresini şu sözlerle anlatıyor Emin Armağan Şakar: “Hatırlarsanız o dönemlerde grevler vardı. Çalıştığım fabrika greve gidince, biz beyaz yakalılar boşta kaldık, firma küçülmeye gidince, ilk olarak bizlere yol gözüktü. O zaman arkadaşım Fethi Kasım ve Mehmet Okay Büyükdüğirmenci ile birlikte tele-

vizyonlara transformatör yapmak üzere Elektra Elektronik’i kurduk. Yani, servis sektörüne hitap etmek üzere şirket kuruldu. Dört yıl sonra renkli televizyon çıkınca, şirket teknolojisini yenileyemedi ve daha çok sanayi için endüstriyel transformatör üretmeye yöneldi. 40 senedir de aynı şeyi, sanayi tipi transformatörü yapıyoruz.”

### ‘ELEKTRONİK CİHAZLAR ŞEBEKEYİ KİRLETİYOR’

Teknolojiler değişti, fabrikalar büyüdü, komplike elektronik cihazlar arttı. Cihazlar çoğaldıkça da şebekeyi kirletmeye başladı, tıpkı çevre kirliliği gibi... İnsanlar nasıl çevreyi kirletiyorsa, elektronik cihazlar da şebekeyi kirletiyorlar. Elektra Elektronik’in yaptığı teknolojik ürünler bu kirliliği önüyor. Demiryolları başta olmak üzere denizcilik, telekomünikasyon sektörleri ve şehir hastanelerine sundukları kompanizasyon sistemleri ile, buralarda

**FABRİKALAR  
VE İŞYERLERİ  
BÜYÜDÜKÇE, ÜRETİMDE  
KULLANDIKLARI  
ELEKTRONİK CİHAZLAR  
DA ARTIYOR. BU ARTIŞ,  
İNSANIN ÇEVREYİ  
KİRLETMESİ GİBİ,  
ŞEBEKEYİ KİRLETİYOR.  
ELEKTRA ELEKTRONİK  
ÜRETTİĞİ CİHAZLARLA  
BU KİRLİLİĞİ  
ÖNLÜYOR, HASSAS VE  
PAHALI CİHAZLARIN  
BOZULMASINI  
ENGELLİYOR. ELEKTRA  
ELEKTRONİK GENEL  
MÜDÜRÜ EMİN  
ARMAĞAN ŞAKAR,  
ÇİN’DEKİ HIZLI  
TRENLERDE DE ÜSTÜN  
ÖZELLİKLERİ NEDENİYLE  
KENDİ ÜRETTİKLERİ  
TRANSFORMATÖRLERİNİ  
KULLANILDIĞINI  
SÖYLÜYOR.**

Fotograf: Sedat Özkömeç

kullanılan hassas cihazları koruma altına alıyor, arızaların olmamasını sağlıyorlar. Teknolojik ürün denince çok geniş bir yelpazeden bahsetmek mümkün. Elektra Elektronik'in faaliyet alanı ise başta trafo üretimi ve enerji kalitesini artırmaya ve korumaya yönelik çözümler sunmak. Firma, enerji kalitesi üzerine çalışan tesislere transformatör, reaktör ve sargılı elemanlar üretiyor.

### ENERJİ KALİTESİNİ ARTIRMAYA ODAKLANDILAR

Türkiye'de milli elektrikli tren proje çalışmalarını sürdüren TÜVASAŞ'ın bütün trafolarını üreten firma da Elektra Elektronik. Elektra Elektronik Genel Müdürü Emin Armağan Şakar, "Bugün Türkiye Cumhuriyeti sınırları içinde üretilmiş ve hareket eden bütün vagonların altında bizim transformatörlerimiz var. Her bir vagonunda 9 tane çeşitli büyüklükte transformatör bulunuyor. Biz buradan büyük tecrübe sahibi olduk. Bu tecrübemizi Almanya'daki fuarda sergileyince Çin'liler tarafından fark edildik" diyor ve "Çin'de hızlı tren işi çok büyük bir pazar, 30 bin kilometre hızlı tren hattı yaptılar. Orada transformatör sektörü çok iyi. Bizim yaptığımız ürünlerde harcama transformatörler değil yani" diye sözlerine ekliyor.

Esenyurt'taki fabrikayı kapasite artırmak amacıyla yenilediklerini ve yatırımların yeni bittiğini söyleyen Armağan Şakar, "Ürettiğimiz reaktörler itibarıyla dünyada bizim kadar kapasitesi olan başka bir firma yok. 50 bin ve üzerinde üretiyoruz ki, bu çok ciddi bir rakamdır. Bütün gücümüzle ihracata asılıyoruz, 60'a yakın ülkeye ihracat gerçekleştiriyoruz. Bütün hedefimiz ihracat, aşağı yukarı üretimimizin yüzde 65'ini ihraç ediyoruz. İhracat yaptığımızdan dolayıdır ki, yurt içindeki ekonomik sıkıntılardan pek etkilenmedik" diye belirtiyor. Çin'de ve Almanya'da fabrikalar kuran Elektra Elektronik, Güney Amerika'ya da hedefine almış durumda. "Yerelde yerel lisansları kullanan insanlarla çalıştığımızda başarı-

lı oluyoruz. İki sene önce İspanyolca ve İngilizce bilen mühendisleri Amerika'da işe aldık. Dokuz ay boyunca Güney Amerika'da dolaşılıyor ve bu sayede Kostarika ve Guatemala'ya sevkiyatlar yaptık. Şu anda ağırlıklı olarak denizcilik sektörüne girmek istiyoruz. Mesela, dünyanın en büyük gemi malzemeleri tedarikçisi olan Norveç'teki bir firmaya çok kısa sürede transformatör üretilip, sattık, çok da memnun kaldılar" diyor Emin Armağan Şakar, Türkiye'de hareket eden vagonların haricinde, şu anda yenilenen bütün hatlardaki istasyonlarda kullanılan sinyalizasyonların güç sistemlerini de Elektra Elektronik'in gerçekleştirdiğini söylüyor.

### ŞEBEKE Dengeleyen SİSTEM KURULMASI YASAL ZORUNLULUK

Şebeke dengeleyen kompanzasyon sistemlerinin kullanımı, OSB'ler ve büyük üretim merkezlerinde, elektronik cihaz sayılarının artmasıyla beraber 2006'da yayılmaya başladı. Milli kaynakların korunması amacıyla 2008'de bunları düzenleyen yasal mevzuat yenilendi, bu da daha büyük kompanzasyon sistemleri kurulma zorunluluğu oluşturdu. Elektra Elektronik Genel Müdürü Emin Armağan Şakar, "Elektra Elektronik odağını 'aktif filtre' denilen, işin daha elektronik kısmına yönelen, daha yüksek performanslı gürültü önleme cihazlarına yönlendirdi" diye belirtiyor ve firmaları uyarıyor, "Doğru harmonik filtre reaktörü seçimi önemli. Pano tasarımında reaktörlerin oluşturacağı ek ısının hesaba katılması gibi birçok konuya dikkat edilmesi gerekiyor."



**BUGÜN TÜRKİYE  
CUMHURİYETİ SINIRLARI  
İÇİNDE ÜRETİLMİŞ  
VE HAREKET EDEN  
BÜTÜN VAGONLARIN  
ALTINDA BİZİM  
TRANSFORMATÖRLERİMİZ  
VAR. HER BİR  
VAGONDA 9 TANE  
ÇEŞİTLİ BÜYÜKLÜKTE  
TRANSFORMATÖR  
BULUNUYOR. BİZ  
BURADAN BÜYÜK  
TECRÜBE SAHİBİ OLDUK.  
BU TECRÜBEMİZİ  
ALMANYA'DAKİ FUARDA  
SERGİLEYİNCE ÇİN'LİLER  
TARAFINDAN FARK  
EDİLDİK**